

## **Основные правила для детей-пешеходов и детей-пассажиров.**

### **Для детей-пешеходов.**

Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов.

Для того чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра».

Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Весь транспорт должен остановиться. Остановись и ты у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет на двухсекционном светофоре для пешеходов - «стой», зеленый – «иди». Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет.

Как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно. Переходи, а не перебегай!

Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ты должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Она еще несколько метров будет быстро скользить по дороге. Так быстро, что не успеешь сделать даже шага назад.

Намного безопасней, если ты и водитель видите друг друга издалека. Тогда и он успеет затормозить заранее, и ты сможешь вовремя остановиться.

Главное правило безопасного поведения — предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома — в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек — всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде или роликах летом. Знай правила безопасности пешеходов, соблюдай их, научись применять в жизни!

### **Для детей-пассажиров.**

Когда ты едешь в транспорте, то являешься пассажиром. Кажется, что ничего трудного тут нет — сел и поехал. Однако и для пассажира существуют правила безопасности.

На остановке ожидают общественный транспорт люди. Самые нетерпеливые выскакивают прямо на проезжую часть. При этом можно поскользнуться и упасть под колеса автобуса. Что случится дальше, легко догадаться. Поэтому, когда ждешь автобус или троллейбус, никогда не стой на краю тротуара и не выбегай на проезжую часть. Опытный пассажир не стремится в первый ряд, зная, что напиральная толпа может случайно вытолкнуть его прямо под колеса.

Входи в транспорт через среднюю и заднюю двери, выходи — через переднюю. Не задерживайся, сразу проходи внутрь салона. Не стой у дверей, мешая другим людям. Кроме того, это небезопасно, ведь двери закрываются и открываются автоматически.

Находясь в салоне автобуса, не думай о том, что теперь за твою безопасность отвечает водитель. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастие, если водителю придется вдруг резко затормозить. Держись за поручни! В ситуации экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку — это больные и пожилые люди. Помни: уступать им места — это правило не только вежливости, но и безопасности.

Подготовься к выходу заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, не спеши. Особенно, если тебе нужно перейти на другую сторону улицы. Приучи себя к правилу: переходить улицу только по установленным для этого местам – пешеходным переходам на разрешающий сигнал светофора для пешеходов!

Если тебе еще нет 12 лет, ты не имеешь права ездить в легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье. Потому, что это место — самое опасное. А самое безопасное место — за спиной водителя. Если ты едешь здесь, при экстренном торможении у тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его.

### **Ты – пассажир!**

Ожидать трамвай, троллейбус или автобус нужно на остановке. При приближении «твоего» автобуса не беги первым к краю проезжей части,

чтобы побыстрее войти в автобус. Подожди, пока он остановится. Не торопись, ты успеешь занять свое место.

Увидев «свой» автобус или троллейбус на противоположной стороне улицы, не беги к нему, сломя голову. Переходи дорогу по правилам: то есть по пешеходному переходу и только на зелёный сигнал светофора для пешеходов. Не беда, если за то время, что ты ждёшь «зелёного», автобус уедет. Подойдет следующий. **Безопасность важнее.**

Во время движения не шали и не безобразничай, не мешай другим пассажирам. Помни: высовываться из окон и стоять, не держась за поручни, опасно!

Когда едешь в легковушке, напомни взрослым, чтобы они пристегнули тебя в специальном детском удерживающем устройстве (автокресле). А если ты уже достаточно большой, чтобы пользоваться штатным ремнём безопасности, обязательно пристёгивайся. Ведь при аварии на скорости 80 км/час вес сидящего в автомобиле увеличивается в 80 раз. Это означает, что ребёнок массой 30 кг, сидящий на заднем сиденье, ударится в спинку переднего с силой почти 2,5 тонны! Ремень безопасности предотвратит удар. Недаром он был признан самым полезным автомобильным изобретением XX века.

Выходи из машины только со стороны тротуара - так ты будешь защищен от проезжающих мимо автомобилей.

### ***БУДЬ ОСТОРОЖЕН!***

Картинка из жизни: улица с односторонним движением. В противоположную сторону - только выделенная полоса для общественного транспорта, по которой ходят троллейбусы и маршрутки. Остановка. Из троллейбуса выскакивает мальчуган лет десяти, и даже не оглядевшись по сторонам, огибает хвост «рогатого»...

Визг тормозов. Гневный окрик водителя...

Хорошо еще, скорость у автомобиля была небольшой из-за того, что впереди у светофора собралась дорожная пробка. Поэтому в данном происшествии мальчуган отделался испугом. А если бы дорога в этот момент была свободна, и водитель ехал с разрешенными Правилами 60 км/час?

Уж сколько раз твердили миру: не обходи автобус или троллейбус (да и трамвай тоже) ни спереди, ни сзади. Стоящее транспортное средство (да еще таких больших размеров) ограничивает обзор, мешая тебе увидеть, что происходит на дороге. За ним может скрываться автомобиль, который едет с большой скоростью. Но главная опасность здесь в том, что водитель приближающегося автомобиля не видит тебя! А когда увидит - может быть уже поздно. Ведь ему, в отличие от тебя, нужно еще несколько десятков метров, чтобы остановиться.

Не ленись подождать, пока автобус или троллейбус отъедет от остановки, или отойти на достаточное расстояние, чтобы ничто не ограничивало твой обзор. Спешка на дороге не только неуместна, но и опасна!

### **Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.**

Предлагаемые ситуативные задания и вопросы помогут активизировать имеющиеся знания о дорожных правилах.

**Вопрос: Зачем дошкольникам запоминать правила поведения на улице, если они ходят вместе со взрослыми и должны строго выполнять их указания?**

Ответ: Ребенок должен осознанно выполнять правила, ему надо учиться тому, чтобы правильно вести себя на улице без взрослого. Если он случайно окажется на улице один, он сможет разумно поступить в сложной дорожной ситуации.

**Вопрос: Что является самым важным при переходе проезжей части?**

Ответ: Иметь хороший обзор проезжей части во все стороны, не торопиться, быть внимательным.

**Вопрос: Можно ли маленькому ребенку во дворе сразу после выхода из подъезда бежать к игровой площадке?**

Ответ: Нельзя. Надо, чтобы туда отвел его сопровождающий взрослый. Иначе возможен несчастный случай.

**Вопрос: Где и как надо ожидать автобус, трамвай, троллейбус и такси?**

Ответ: Ожидать транспорт разрешается только на специальных посадочных площадках, а если их нет, то на тротуаре или обочине. Посадочная площадка для пассажиров трамвая может находиться в середине проезжей части и несколько приподнята над ней. Ни в коем случае нельзя ожидать транспорт на проезжей части. Детей необходимо держать за руку так, чтобы они стояли дальше от проезжей части, чем взрослый.

**Вопрос: Почему на остановках транспорта желательно находиться на некотором удалении от проезжей части, наблюдая за приближающимися транспортными средствами, особенно в сырую погоду?**

Ответ: Если площадка мокрая или скользкая, то можно поскользнуться и попасть под транспортное средство. При скользкой проезжей части автомобили может занести на площадку, тротуар или обочину, обдать грязью.

**Вопрос: Как взрослый с ребенком должен входить и выходить из общественного транспорта?**

Ответ: При посадке взрослый вначале должен помочь войти ребенку, а затем войти самому. При выходе надо сначала выйти взрослому, а ребенка обязательно сразу взять за руку.

**Вопрос: Почему не рекомендуется задерживаться в транспортном средстве, когда открыты двери?**

Ответ: Водитель, увидев, что никто не выходит, включит механизм, закрывающий двери. Пассажир кинется к двери, и может застрять в них, что может повлечь серьезные последствия.

**Вопрос: В чем заключается опасность для пешехода, когда один автомобиль опережает другой?**

Ответ: В кратчайшие секунды обгона ни пешеход, ни водитель обгоняющего автомобиля друг друга не видят и заранее принять меры безопасности не могут. Пешеходу необходимо после перехода каждого ряда убеждаться в безопасности дальнейшего движения.

Ситуация: На перекрестках, в местах с интенсивным движением, на углах улиц стоят невысокие ограждения, отделяющие тротуары от проезжей части.

Вопрос: Для чего они нужны? Как поступать пешеходу?

Ответ: Ограждения препятствуют выходу пешеходов в этом месте на проезжую часть. Находиться на проезжей части за ограждениями опасно и запрещено.

Ситуация: Ребенок вышел на пешеходный переход сразу после того, как проехал грузовик. За грузовиком двигался с большой скоростью легковой автомобиль, которого ребенок не видел из-за грузовика.

Вопрос: Что могло произойти? Как надо поступить ребенку?

Ответ: Ребенок мог попасть в ДТП. Перед переходом проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу необходимо было ребенку остановиться, осмотреться, подождать пока проедет транспортное средство закрывающее обзор проезжей части, убедиться, что все транспортные средства увидели ребенка и остановились, и только потом начинать переход проезжей части.

### ***Вопросы и ответы***

***• Как поступить пешеходу, начавшему переходить проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, когда он, не успев закончить переход, заметил приближающееся транспортное средство?***

**Пешеход не успевший закончить переход проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу должен остановиться на линии разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Но чтобы не попадать в такую ситуацию пешеход перед началом перехода проезжей части должен убедиться, что успеет перейти ее до включения запрещающего сигнала светофора. Остановка на середине проезжей части дороги крайне нежелательна, так как является опасной!**

***• Почему детям опасно переходить через проезжую часть, держась за руки?***

Потому, что в опасной ситуации каждый человек реагирует по-разному. Пешеходы могут потянуть друг друга за руки в разные стороны и начать метаться по проезжей части, что в свою очередь, как правило, приводит к ДТП.

- *Почему при переходе проезжей части взрослые должны крепко держать маленьких детей за руку?*

Маленькие дети не умеют ориентироваться на дороге и в любой момент могут вырваться и побежать.

- *У пешеходного перехода остановился автомобиль. Водитель показывает жестом руки, что переходить можно. Как следует поступить?*

Можно начинать переход проезжей части, только убедившись лично, что этот стоящий автомобиль не закрывает собой другие движущиеся транспортные средства.

- *Загорелся зелёный сигнал для пешеходов. Можно ли сразу начинать переходить проезжую часть?*

Нет, нельзя! Сначала надо убедиться, что весь транспорт остановился и пропускает пешеходов.

- *Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?*

— Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать и мешает движению транспорта.

- *Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?*

— Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

- *Почему опасно перебежать дорогу?*

— Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающуюся машину.

- *Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?*

— Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

- *Почему нельзя ходить по проезжей части?*

— Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару.

- *Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?*

— Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

- *Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?*

— В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

- *Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?*

— В зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.

- *Почему опасно играть рядом с дорогой?*

— Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля.

- *О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?*

— О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

- *Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?*

— Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

- *В чем опасность спешки на улице?*

— Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

- *Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?*

— Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

- *Почему нельзя цепляться за транспорт?*

— Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

- *Как регулируется движение пешеходов?*

— Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

- *Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?*

— Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в неполюженном месте.

- *С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?*

— С 14 лет.

- *Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?*

— Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.